

Pressemitteilung

Stadtbahnanschluss für Innenstadt bereits gefordert - Grüne erinnern an Wahlprogramm 1994

Mit Zustimmung hat die Grüne Fraktion im Gemeinderat zur Kenntnis genommen, dass auch die SPD-Fraktion jetzt die Führung der Stadtbahn in die Baden-Badener Innenstadt unterstützt. Das war nicht immer so: Bereits 1994 forderte die Grüne Fraktion zwingend die Trassenführung in die Innenstadt. (Formuliert durch den damaligen grünen Stadtrat Werner Schmoll, bitte beachten Sie die angefügten Auszüge aus dem Wahlprogramm 1994). Mit den Stimmen der SPD wurde das Vorhaben abgelehnt. Schmunzelnd können wir daher zur Kenntnis nehmen, dass Werner Henn diesen Vorschlag nach eigenen Angaben vor drei Jahren eingereicht hat. Die Grüne Fraktion unterstützt jetzt die Forderung der SPD, Gelder im Haushalt einzustellen, um eine Machbarkeitsstudie auf den Weg zu bringen. Wenn nun OB Mergen die Stadtbahnführung in die Innenstadt unterstützt, so müssen zwangsläufig die kommunalen Mittel der Stadt Baden-Baden für den ÖPNV deutlich aufgestockt werden. Dies haben wir bei Haushaltsberatungen immer wieder gefordert. Bei den Beratungen über den Strategischen Entwicklungsplan Baden-Baden 2020 im Jahr 2009 haben wir auf die Machbarkeit, die hohe Priorisierung und die Fördermöglichkeiten hingewiesen und uns aktiv für die Aufnahme des Projekts eingesetzt. Trotz allem hat die konservative Mehrheit, auch mit SPD-Stimmen, die Aufnahme der Realisierung der Stadtbahn bis in die Innenstadt abgelehnt. „Die Aussage von Frau OB Mergen, dass die Pläne abrufbereit zur Verfügung stünden, ist überraschend“, so Bea Böhlen. „Es wäre schön, wenn Frau Mergen diese Pläne zur nächsten Gemeinderatssitzung vorlegt. Wir sind gespannt und freuen uns über diese positive Entwicklung, dass nach drei Jahrzehnten Grüne Forderungen endlich Gehör finden“, so Bea Böhlen.