



Ernst Kopp

Bürgermeister a.D.
Mitglied des Landtags Baden-Württemberg

Beate Böhlen

Mitglied des Landtags Baden-Württemberg

Telefon (07222) 787 499
ernst.kopp@spd.landtag-bw.de

Telefon (0173) 9757101
beate.boehlen@gruene.landtag-bw.de

23.02.2016

P R E S S E M I T T E I L U N G

Sanierung von Bundes- und Landesstraßen geht auch 2016 mit Hochdruck weiter

Abgeordnete Ernst Kopp (SPD) und Bea Böhlen (Grüne): „Die Sanierung der L83a zwischen Hub und Neusatz kann endlich begonnen werden“

Die Landesregierung hat die Mittel für den Erhalt von Landesstraßen und Brücken seit 2015 auf 120 Mio. Euro erhöht. Die CDU-geführten Vorgängerregierungen hatten seit 1996 im Durchschnitt nur 40 Mio. Euro pro Jahr investiert.

„Wir setzen konsequent auf den Abbau des Sanierungsstaus. Umso mehr freuen wir uns, dass auch die L83a zwischen Hub und Neusatz die Fahrbahndeckenerneuerung bekommt, ebenso die L83 im Zuge der Stützmauersanierung in der ersten Tranche von Maßnahmen im Jahr 2016 dabei ist. Darüber hinaus wird die Laufbachverdolung in der Ortsdurchfahrt Loffenau erneuert.“

„Diese Maßnahmen waren schon lange überfällig. Nun macht die Landesregierung endlich Nägel mit Köpfen“, so die beiden Abgeordneten Kopp und Böhlen. Sie begrüßen in diesem Zusammenhang das Bauprogramm 2016 für die Sanierung von Bundes- und Landesstraßen durch die Landesregierung.

Sie sehen die Sanierung von Bundes- und Landesstraßen damit auf einem guten Weg. „Nach Jahren der Vernachlässigung der Straßeninfrastruktur durch CDU und FDP hat die grün-rote Landesregierung dem Holterdiepolter auf den Straßen im Land Zug um Zug ein Ende bereitet“, betonen Bea Böhlen (Grüne) und Ernst Kopp (SPD).

Hintergrund:

Der Mittelansatz für die Sanierung von Bundesstraßen beträgt 2016 355 Mio. Euro, aufgeteilt in 195 Mio. Euro für Erhaltung Straße und 160 Mio. Euro für Erhaltung Bauwerke und Brückenertüchtigung.

Davon werden in einer 1. Tranche ca. **140 Maßnahmen an Autobahnen und Bundesstraßen** finanziert, die 2016 neu begonnen werden. Hinzu kommen – wie auch an Landesstraßen - Maßnahmen, die bereits 2015 begonnen wurden und 2016 weitergeführt werden.

Der Mittelansatz für die Sanierung von Landesstraßen beträgt 2016 bislang 102 Mio. Euro, aufgeteilt in 72 Mio. Euro für Erhaltung Straße und 30 Mio. Euro für Erhaltung Bauwerke und Brückenertüchtigung.

Auf dieser Grundlage wurde eine 1. Tranche von ca. **110 Maßnahmen an Landesstraßen** zusammengestellt, die 2016 neu begonnen werden.