





Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Programm des Landes Baden-Württemberg
für die Anlage kommunaler Rad- und
Fußverkehrsinfrastruktur nach LGVFG 2015-2019

LEGENDE

-  Programmaufnahme 2012 -2014
-  Programmaufnahme 2015 (NEU)

2-stufiges Verfahren

STUFE 1 - PROGRAMMAUFSTELLUNG

- o Städte, Gemeinden und Landkreise melden Vorschläge zur **Programmaufnahme** jeweils bis zum 30.09. des Vorjahres beim zuständigen Regierungspräsidien an.
- o Regierungspräsidien prüfen die Vorhabenvorschläge und leiten sie dem MVI zur Programmaufstellung zu. MVI stellt Programm auf.

STUFE 2 - BEWILLIGUNG

- o Nach erfolgter Programmaufnahme reichen die Kommunen bei Regierungspräsidien Anträge zur Projektförderung ein.
- o Bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen wird die formale Bewilligung der Vorhaben per Bescheid durch die Regierungspräsidien erteilt.

Stand: 03.02.2015

lfd. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens / Maßnahmenart	Träger des Vorhabens
	RP Stuttgart	
1.	Radweg im Zuge der Kochertalstraße von Aalen nach Unterkochen	Stadt Aalen
2.	Bau eines Radweges in Altdorf in Richtung Holzgerlingen	Gemeinde Altdorf (BB)
3.	Ausbau Jagsttalradweg im Bereich Unter-/Obergiesheim	Stadt Bad Friedrichshall
4.	Anlage eines Radweges i.Z.d. Hohe Straße in Bad Friedrichshall	Stadt Bad Friedrichshall
5.	Neubau Geh- und Radweg an der K 2041 Babstadt - Treschklingen in Bad Rappenau	Stadt Bad Rappenau
6.	Bau einer Querungshilfe für Radfahrer in der Carl-Benz-Straße in Bietigheim-Bissingen	Stadt Bietigheim-Bissingen
7.	Bau eines Radweges zw. den Stadtteilen Meimsheim und Dürrenzimmern der Stadt Brackenheim	Stadt Brackenheim
8.	Geh- und Radweg entlang der alten L 1114 in Burgstetten	Gemeinde Burgstetten
9.	Ausbau des Donau-Härtsfeld-Radwanderweges	Gemeinde Dischingen
10.	Bau einer Geh- und Radwegunterführung unter der B 293 bei Rohrbach	Stadt Eppingen
11.	Bau eines Geh- und Radweges auf der ehem. Tälesbahntrasse in Geislingen a.d. Steige	Stadt Geislingen a.d. Steige
12.	Radweg Route Süd in Heilbronn	Stadt Heilbronn
13.	Radweg Route Nord in Heilbronn	Stadt Heilbronn

14.	Bau eines Geh- und Radweges zw. Auenstein und Ilsfeld	Gemeinde Ilsfeld
15.	Anlage von Gehwegen in der Haller Straße in Ilshofen	Stadt Ilshofen
16.	Bau eines Radweges zw. Dörrenzimmern und Eberstal - Lückenschluss	Stadt Ingelfingen
17.	Bau eines Geh- und Radweges (Lückenschluss) in der Öschelbronner Straße in Unterjettingen	Gemeinde Jettingen
18.	Radweglückenschluss Haslach-Sindlingen-Jettingen	Gemeinde Jettingen
19.	K 2509 - Anlage v. Gehwegen in der OD Gagstadt in Kirchberg / Jagst	Stadt Kirchberg a.d. Jagst
20.	Geh- und Radweg im Bereich Markgröninger Straße in Korntal-Münchingen	Stadt Korntal-Münchingen
21.	Neubau Radweg Unterbalbach - Oberbalbach	Stadt Lauda-Königshofen
22.	Bau eines Geh- und Radweges i.Z.d. L 1103 in der OD Lauffen a.N.	Stadt Lauffen a.N.
23.	Radweg Lauffen-Brackenheim	Stadt Lauffen a.N.
24.	Fuß- und Radwegbrücke Neckarterrasse	Stadt Ludwigsburg
25.	Bike+Ride-Anlage Bahnhof Niederstetten	Stadt Niederstetten
26.	K 2384 - Ohrntalradweg Unterohrn - Ohrnberg	Stadt Öhringen
27.	Radwegeverbindung von der Filstalroute Nord über das Baugebiet Lettenäcker II zum Ortsteil Stumpenhof	Stadt Plochingen
28.	Radweg Roigheim - Möckmühl (entlang Bahnlinie bzw. Seckach)	Gemeinde Roigheim
29.	Radweg Lange Gasse in Herlikofen	Stadt Schwäbisch Gmünd
30.	Radwegbeschilderung / Wegweisung im Stadtgebiet Schwäbisch Gmünd	Stadt Schwäbisch Gmünd

31.	Bau eines Geh- und Radweges (Lückenschluss) in der Ellwanger Straße in Schwäbisch Hall	Stadt Schwäbisch Hall
32.	Anlage von Gehwegen in der OD Rechenberg i.Z.d. L 1068 und K 2672	Gemeinde Stimpfach
33.	Lückenschluss innerörtl. Radwegenetz Albert-Schweitzer-Straße in Tauberbischofsheim	Stadt Tauberbischofsheim
34.	B 297 - Verkehrsgerechter Umbau der OD Wäschenbeuren mit Anlage von Geh- und Radwegen und Parkstreifen	Gemeinde Wäschenbeuren
35.	Radweg zwischen Hohenacker und Remseck am Neckar	Stadt Waiblingen
36.	Erstellung von Geh- und Radwegen in der OD Weissach	Gemeinde Weissach
37.	Radweg K1060 Malmsheim-Renningen	Landkreis Böblingen
38.	Bau eines Geh- und Radweges zw. Jettingen - Sindlingen und Gäufelden - Nebringen	Landkreis Böblingen
39.	K 1066 - Neubau eines Radweges von Aidlingen-Deufringen bis Kreisgrenze bei Gechingen	Landkreis Böblingen
40.	Anlage eines kombinierten Geh- und Radweges i.Z.d. K1228 OD Aichtal-Aich	Landkreis Esslingen
41.	Bau eines Radweges (Lückenschluss) im Bereich der Gemeinde Ottenbach, LK GP	Landkreis Göppingen
42.	K1419 - Schlierbach-Hattenhofen	Landkreis Göppingen
43.	Geh- und Radweg zw. der L 1083 und Oggenhausen i.Z.d. K 3032	Landkreis Heidenheim
44.	Bau einer Geh- und Radwegunterführung am Bahnhof in Gundelsheim	Landkreis Heilbronn
45.	K1638 - Radweg zwischen Sersheim und Hohenhaslach	Landkreis Ludwigsburg
46.	Radweg Wachbach - Dörtel bei Bad Mergentheim	Main-Tauber-Kreis
47.	Radweg am DB-Haltepunkt Gaubüttelbrunn auf Gemarkung Oberwittighausen	Main-Tauber-Kreis

48.	K 3259 - Neubau eines kombinierten Rad- und Gehweges zwischen Eschach-Holzhausen und Schechingen	Ostalbkreis
49.	Geh- und Radweg Bibersfeld - Rieden (Rosengarten)	Landkreis Schwäbisch Hall
50.	Geh- und Radweg Zukunftspark "Wohlgelegen"	Stadt Heilbronn
51.	Erstellung von Geh- und Radwegen entlang der OD B 297	Gemeinde Rechberghausen
52.	Netzverbindung zw. Neckartalradweg und innerstädtischer Radachse in Esslingen	Stadt Esslingen
53.	Kombinierter Geh- und Radweg i.Z.d. K3325 Fachsenfeld - Waiblingen	Stadt Aalen
54.	Bau eines Radweges zw. Heilbronn und Flein	Gemeinde Flein
55.	Geh- und Radwege OD Gründelhardt i.Z.d. L 1066	Gemeinde Frankenhardt
56.	K 1226 - Leinfelden-Echterdingen-Stetten, Ausbau eines Geh- und Radweges	Landkreis Esslingen
57.	Errichtung von 30 Fahrradboxen im Bereich der S-Bahn-Haltestellen in Leinfelden-Echterdingen	Stadt Leinfelden-Echterdingen
58.	Radweg frühere B 293 in Eppingen	Stadt Eppingen
59.	Radweg mit Fahrradstraße im Bereich Bismarckplatz / Stuttgarter Straße und Landhausstraße in Böblingen	Stadt Böblingen
60.	Fahrradboxen am Bahnhof Besigheim	Stadt Besigheim
61.	Geh- und Radweg Kraneninsel	Stadt Heilbronn
62.	K 2372 - Radweg Kupferzell - Gaisbach	Gemeinde Kupferzell
63.	Geh- und Radweg entlang der K2563 zw. Kupfer und dem Gewerbepark	Gemeinde Untermünkheim
64.	Bau von Geh- und Radwegen in der Paul-Hartmann-Straße (L1164)	Stadt Heidenheim a.d.Brenz
65.	Radweg Massenbach - Schwaigern	Stadt Schwaigern

66.	Bau eines Radweges in Lehensteinsfeld	Gemeinde Lehensteinsfeld
67.	Geh- und Radweg Wiesenbach - Brettheim	Landkreis Schwäbisch Hall
68.	Verlängerung Gehweg entlang der L 1179 - Heimsheimer Straße	Stadt Weil der Stadt
69.	Rampe Süd an der Rad- und Fußwegbrücke Bahnhof/Jahnstraße	Stadt Göppingen
70.	Geh- und Radweg im Bereich der B 464 in Holzgerlingen	Stadt Holzgerlingen
71.	Anlegung einer Bike- u. Ride-Anlage mit 15 Plätzen am Bahnhof in Rot am See	Gemeinde Rot am See
72.	Radweg Essingen - Lauterburg	Gemeinde Essingen
73.	Radweg Neckarpromenade/Neckarbogen	Stadt Heilbronn
74.	Kochertalradweg zwischen Julius-Bach-Straße und Industriestraße	Stadt Aalen
75.	K 2627 - Radweg Mittelfischach-Oberfischach	Landkreis Schwäbisch Hall
76.	Geh- und Radweg Strümpfelbach-Staigacker	Stadt Backnang
77.	Radweg Route Nordwest in Heilbronn	Stadt Heilbronn
78.	Lückenschluss im Stadtteil Großheppach	Stadt Weinstadt
79.	Radwegbrücke über die Jagst in Mulfingen	Gemeinde Mulfingen
80.	K 2837 - Bau eines Radweges zw. Uiffingen und Eubigheim - Lückenschluss	Main-Tauber-Kreis
81.	Neubau Radweg entlang der Albertviller Straße	Stadt Winnenden
82.	Bau von Gehwegen in der OD Schweigern i.Z.d. B292	Stadt Boxberg
83.	Anlage von Gehwegen in der OD Berolzheim	Gemeinde Ahorn


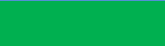
84.	Neubau eines Radweges zwischen Satteldorf und Ellrichshausen	Gemeinde Satteldorf
85.	Neubau einer Radwegbrücke über den Neckar in Neckartenzlingen	Gemeinde Neckartenzlingen
86.	Radweg Route Ost in Heilbronn	Stadt Heilbronn
87.	Geh- und Radweg Sudetenweg - Neue Reifensteige	Stadt Schwäbisch Hall
88.	Radweg "Gässle" in Frauenzimmern	Stadt Güglingen
89.	Radweg zw. Eppinger Straße und Mühle	Gemeinde Leingarten
90.	K 1237 - Altenriet - K 1235, Ausbau eines Geh- und Radweges	Landkreis Esslingen
91.	Aufstellen von Fahrradboxen am Fellbacher Bahnhof	Stadt Fellbach
92.	Geh- und Radwegbrücke Hauptbahnhof (Bau ab 2017)*	Stadt Heilbronn

*gemäß aktuellem Stand LGVFG sind nur die Radverkehrsanteile der Maßnahme förderfähig



Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Programm des Landes Baden-Württemberg
für die Anlage kommunaler Rad- und
Fußverkehrsinfrastruktur nach LGVFG 2015-2019

LEGENDE

-  Programmaufnahme 2012 -2014
-  Programmaufnahme 2015 (NEU)

2-stufiges Verfahren

STUFE 1 - PROGRAMMAUFSTELLUNG

- o Städte, Gemeinden und Landkreise melden Vorschläge zur **Programmaufnahme** jeweils bis zum 30.09. des Vorjahres beim zuständigen Regierungspräsidien an.
- o Regierungspräsidien prüfen die Vorhabenvorschläge und leiten sie dem MVI zur Programmaufstellung zu. MVI stellt Programm auf.

STUFE 2 - BEWILLIGUNG

- o Nach erfolgter Programmaufnahme reichen die Kommunen bei Regierungspräsidien Anträge zur Projektförderung ein.
- o Bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen wird die formale Bewilligung der Vorhaben per Bescheid durch die Regierungspräsidien erteilt.

Stand: 03.02.2015

lfd. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens / Maßnahmenart	Träger des Vorhabens
	RP Karlsruhe	
1.	Ersatzneubau Saalbachbrücke / Radweg Lückenschluß Friedenstraße in Bruchsal	Stadt Bruchsal
2.	Gehwegausbau entlang der B_14, Hauptstr./Stuttgarter Str., in der OD Eutingen i.G.	Gemeinde Eutingen im Gäu
3.	Neubau von Radwegeverbindungen im Bereich der Ausgleichsflächen Bahnstadt	Stadt Heidelberg
4.	Radverkehrsanlage Mannheimer Straße zwischen Liselottestr. und Wehrsteg in Wieblingen	Stadt Heidelberg
5.	Radweg zw. Kirchheimer Weg und Speyerer Straße und Promenade Bahnstadt einschl. Brücke über die Speyerer Straße	Stadt Heidelberg
6.	Bike&Ride - Anlage Haltestelle Wieblingen-Mitte	Stadt Heidelberg
7.	Radverkehrsverbindung Adenauerplatz	Stadt Heidelberg
8.	Radverkehrsverbindung Neckarmünzplatz - Karlstor	Stadt Heidelberg
9.	K_9702, Grenzhöfer Weg, Radverkehrsverbindung über Bücke über DB	Stadt Heidelberg
10.	L_570, OD Ersingen, Gehwegausbau	Gemeinde Kämpfelbach
11.	Schaffung von Fahrradabstellplätzen an Haltestellen und Bahnhöfen	Stadt Karlsruhe
12.	Fahrradabstellanlage KA HBF-Süd (vorher: Schaffung von Fahrradabstellplätzen entlang der Ringroute)	Stadt Karlsruhe
13.	Technische Sicherung des BÜ Neureut Kirchfeld (Geh- und Radweg)	Stadt Karlsruhe
14.	Bau einer Brücke über die K_4229 Kreisverbindungsstraße und die Bahnstrecke Frankfurt a.M. - Heidelberg im Zuge der Heinrich-Lanz-Straße	Gemeinde Laudenberg
15.	Leimbachradweg, Abschnitt Leimen	Stadt Leimen
16.	Ausbau der Gehwege in der Einbacher Straße in Limbach OT Laudenberg	Gemeinde Limbach
17.	Fahrradabstellanlage und Radweg Loßburg (Bhf) - Lombach	Gemeinde Loßburg

18.	Radwegführung Bismarkstraße	Stadt Mannheim
19.	Radwegführung Friedrichsplatz	Stadt Mannheim
20.	Radweg Nagold-Vollmaringen - Baisingen	Stadt Nagold
21.	Fahrradabstellanlage S-Bahn-Haltepunkt "Altstadt"	Stadt Neckargemünd
22.	Aufstellung von Fahrradboxen im Bereich des Bahnhofes Sulzfeld	Gemeinde Sulzfeld
23.	K 4513, Geh- und Radweg zwischen Maulbronn und Schmie	Enzkreis
24.	RW K3502 Obergrombach-Helmsheim	Landkreis Karlsruhe
25.	Radweg an der K 3762 zw. Hildmannfeld und Schwarzach	Landkreis Rastatt
26.	Radweg Mindersbach (Stadt Nagold) - Wart (Stadt Altensteig)	Stadt Altensteig
27.	Radweg Mindersbach (Stadt Nagold) - Wart (Stadt Altensteig)	Stadt Nagold
28.	Radweg Mindersbach (Stadt Nagold) - Wart (Stadt Altensteig)	Gemeinde Ebhausen
29.	Radweg am Gewerbekanal	Stadt Kuppenheim
30.	Radweg am Gewerbekanal	Stadt Rastatt
31.	Radverkehrsachse Östliche Karl-Friedrich-Straße, BA II (Az:3932-ENZ-7.13.03)	Stadt Pforzheim
32.	Radverkehrsachse Westliche Karl-Friedrich-Straße, BA II (Az:3932-ENZ-7.13.04)	Stadt Pforzheim
33.	Radweg an der K 3737 zw. Elchesheim-Illingen und Bietigheim	Landkreis Rastatt
34.	K 3561 Radverkehrsanlage entlang der Wöschbacher Straße	Landkreis Karlsruhe
35.	Geh- und Radweg an der Mosbacher Straße in Neckarelz	Stadt Mosbach
36.	K 4374 Radweg Gechingen - Deufringen	Gemeinde Gechingen
37.	Fahrradwegweisung südl. des Neckars	Stadt Mannheim
38.	Radweglückenschluss an der Industriestraße	Gemeinde Sinzheim
39.	Radwegführung Röntgenstraße	Stadt Mannheim
40.	Radweglückenschluss Friedrich-Ebert-Straße	Stadt Mannheim
41.	Radwegführung Friedrichring	Stadt Mannheim

42.	Bahnstadt Bruchsal: Neubau von Geh- und Radwegen im Zuge der Neugestaltung der Straße „Güterbahnhof Panzerstraße sowie der Verbindungsstraße Süd“	Stadt Bruchsal
43.	K 4363, Gehwegverbreiterung Engstelle OD Gechingen	Gemeinde Gechingen
44.	Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Sinsheim	Stadt Sinsheim
45.	K 3556, L564 Etzenrot	Landkreis Karlsruhe
46.	K 3917 Radweg Hollerbach - Oberneudorf	LK NOK
47.	Radweg an der K 3718 zwischen B 36neu und B 3	Landkreis Rastatt
48.	Radwegbrücke Gneisenaustraße über Eisenbahntrasse	Stadt Heidelberg
49.	Neubau nördl. Rampe an RGW-Überführung über Riedbahn	Stadt Mannheim
50.	Radverkehrsverbindung Kurfürstenanlage zw. Römerkreis und Adenauerplatz	Stadt Heidelberg
51.	Radroute 15	Stadt Karlsruhe
52.	L 594, Ausbau des RW Rohrbacher Straße zu einem Zweirichtungsradweg	Stadt Leimen
53.	K 3537 Phillipsburg - Oberhausen	Landkreis Karlsruhe
54.	Erweiterung Tour de Murg Rothermabrücke bis Glasersteg	Stadt Gaggenau
55.	Radwegführung Käfertaler Straße	Stadt Mannheim
56.	Beidseitige Schutzstreifen Ludwig-Jahn-Straße	Stadt Freudenstadt
57.	Bühl, Radweg entlang der Hauptstraße	Landkreis Rastatt
58.	Wolftal-Radweg, Abschnitt Alexanderschanze bis Holzwald-Kulturhaus	Gemeinde Bad Rippoldsau-Schapbach
59.	K 4768, Radweg von Empfingen nach Wiesenstetten	Landkreis Freudenstadt
60.	Fahrradschutzstreifen Oberwaldstraße	Stadt Rastatt
61.	K 4102, RW-Lückenschluss zw. Neckargemünd-Mückenloch und Neckargemünd-Neckarhäuserhof	Landkreis Rhein-Neckar-Kreis
62.	Haiterbach, Radweg zw. dem Lindenplatz und dem Friedhof	Stadt Haiterbach
63.	Radverkehrsachse Westliche Karl-Friedrich-Straße, BA III (7.14.05)	Stadt Pforzheim
64.	Radverkehrsachse Westliche Karl-Friedrich-Straße, BA I (7.14.04)	Stadt Pforzheim
65.	Fahrradabstellanlage Bhf Mauer	Gemeinde Mauer



66.	Fahrradabstellanlagen in Baden-Baden	Stadt Baden-Baden
67.	Radverkehrsverbindung nördliches Neckarufer zw. Ernst-Walz-Brücke und Zoo	Stadt Heidelberg
68.	Radabstellanlagen am Haupt- und Stadtbahnhof	Stadt Freudenstadt
69.	Radwegverbindung Menzingen - Gochsheim/Bahnbrücken	Stadt Kraichtal
70.	Ausbau des Leinpfades	Stadt Philippsburg
71.	K 4760, Radweglückenschluss zw. Schopfloch und OT Oberiflingen	Landkreis Freudenstadt
72.	Anbindung des Bärenparkes an den Wolfstal-Radweg	Gemeinde Bad Rippoldsau-Schapbach
73.	Gehweg an der L 409, OD Klosterreichenbach	Gemeinde Baiersbronn
74.	Gehweg an der K 3702, OD Gernsbach-Scheuern	Stadt Gernsbach
75.	K 4281, RW-Lückenschluss zw. Sinsheim und Waibstadt-Daisbach	Landkreis Rhein-Neckar-Kreis
76.	Schutzstreifen in der Schwarzwaldstraße	Baden-Baden
77.	Geh- und Radweg Tiefentalstraße	Stadt Karlsruhe
78.	Radweglückenschluss zw. Oberlengenhardt und Schwarzenberg	Gemeinde Schömberg
79.	K 4176, RW-Lückenschluss zw. Dielheim-Balzfeld und Sinsheim-Hoffenheim	Landkreis Rhein-Neckar-Kreis
80.	Radweg Karlsruher Straße (L67), Ortseingang Haueneberstein	Baden-Baden
81.	Herstellung einer Gleisquerung im Bereich des Bahnhofs in Bruchsal*	Stadt Bruchsal

*gemäß aktuellem Stand LGVFG sind nur die Radverkehrsanteile der Maßnahme förderfähig



Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Programm des Landes Baden-Württemberg
für die Anlage kommunaler Rad- und
Fußverkehrsinfrastruktur nach LGVFG 2015-2019

LEGENDE

-  Programmaufnahme 2012 -2014
-  Programmaufnahme 2015 (NEU)

2-stufiges Verfahren

STUFE 1 - PROGRAMMAUFSTELLUNG

- o Städte, Gemeinden und Landkreise melden Vorschläge zur **Programmaufnahme** jeweils bis zum 30.09. des Vorjahres beim zuständigen Regierungspräsidien an.
- o Regierungspräsidien prüfen die Vorhabenvorschläge und leiten sie dem MVI zur Programmaufstellung zu. MVI stellt Programm auf.

STUFE 2 - BEWILLIGUNG

- o Nach erfolgter Programmaufnahme reichen die Kommunen bei Regierungspräsidien Anträge zur Projektförderung ein.
- o Bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen wird die formale Bewilligung der Vorhaben per Bescheid durch die Regierungspräsidien erteilt.

Stand: 03.02.2015

lfd. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens / Maßnahmenart	Träger des Vorhabens
	RP Freiburg	
1.	Radvorrangnetz Freiburg, Route Dreisam (DrS)	Stadt Freiburg
2.	Radvorrangnetz Freiburg, Route Güterbahn (GüB)	Stadt Freiburg
3.	Radvorrangnetz Freiburg, Route Zähringen - Stühlinger - Vauban (ZSV)	Stadt Freiburg
4.	Neubau Fahrradabstellanlage 75 überdachte Stellplätze und 25 Fahrradboxen	Gemeinde Allensbach
5.	Ausbau Radweg entlang der Breg	Stadt Furtwangen
6.	Ausbau internationaler Radwanderweg 4. BA	Gemeinde Gailingen
7.	Neubau von 590 nicht überdachte Fahrradstellplätze	Stadt Gengenbach
8.	Neubau Radweg zwischen Zunsweier und Hofweier - Anteil Gemeinde Hohberg	Gemeinde Hohberg
9.	Ausbau Radwegschutzstreifen Tumringer Straße (L141)	Stadt Lörrach
10.	Ausstattung Radweg Pendler Routen Ost - Mitte - West	Stadt Lörrach
11.	Neubau Fahrradabstellanlage 180 überdachte Fahrradstellplätze	Stadt Lörrach
12.	Neubau Radweg entlang Römerstraße zwischen Hesselhurst und Offenburg-Waltersweier	Stadt Offenburg
13.	Neubau Radweg zwischen Zunsweier und Hofweier - Anteil Stadt Offenburg	Stadt Offenburg
14.	Aus- und Neubau Neckarradweg und Unterführung Rottweiler Straße	Stadt Villingen-Schwenningen
15.	Ausbau Radroute Villingen - Marbach	Stadt Villingen-Schwenningen
16.	Neubau von 15 Fahrradboxen am Bahnhof Villingen	Stadt Villingen-Schwenningen
17.	Neubau Radweg zwischen Binzen und Rümplingen	Verband VV Vorderes Kandertal
18.	Neubau Radweg entlang der Schulstraße beim BÜ Bahn-km 8+864 OT Halbmeil	Stadt Wolfach

19.	Neubau Radweg entlang der K_4924 zwischen Bischoffingen und der L_104	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald
20.	Verlängerung Geh- und Radweg entlang der K_5130 in Reute	Landkreis Emmendingen
21.	K 5700 - Radweg entlang der K 5700 zwischen Hochmemingen und Tuningen	Schwarzwald-Baar-Kreis
22.	K_5716 - Radweg entlang der K_5716 zwischen Obereschbach und Neuhausen	Schwarzwald-Baar-Kreis
23.	K_6326 Radweg bei Märkt	Landkreis Lörrach
24.	K_6172 - Neubau Radweg zwischen Allensbach und Dettingen	Landkreis Konstanz
25.	Neubau Radweg in der Georg Schaeffler-Straße in Lahr	Stadt Lahr
26.	Neubau Radweg entlang der K_4962 zwischen Erlenbruck und Titisee	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald
27.	Neubau Gehweg entlang der K 6106 in der OD Mindersdorf (Ausbau durch Landkreis)	Gemeinde Hohenfels
28.	K_5326 Neubau Radweg zwischen Zunsweier und Ortenberg mit Ausbau KNP K5331/k5326/Raiffeisenstraße	Ortenaukreis
29.	K_5345 Neubau Radweg zwischen Mahlberg und Kippenheim	Ortenaukreis
30.	Feldwegausbau Radweg zwischen Riedern und Dettighofen	Gemeinde Klettgau
31.	Neubau Radweg entlang Gemeindestraße zwischen Rechberg und Erzingen	Gemeinde Klettgau
32.	40 Fahrradboxen am Schienenhaltepunkt Kreisschulzentrum in Offenburg	Stadt Offenburg
33.	Fahrradwegweisung im Radverkehrsnetz Offenburg	Stadt Offenburg
34.	Neubau Radweg Weilerstraße	Stadt Sulz am Neckar
35.	10 Fahrradboxen am Bahnhof Wyhlen	Gemeinde Grenzach-Wyhlen

36.	10 Fahrradboxen am Bahnhof Grenzach	Gemeinde Grenzach-Wyhlen
37.	Neubau Geh- und Radweg zw. L_171 und L_181; Hochstraße	Stadt Hüfingen
38.	Neubau Geh- und Radweg zw. L_171 und L_181; Friedrich-Ebert-Straße	Stadt Donaueschingen
39.	Fahrradabstellanlage Humboldtgynasium	Stadt Konstanz
40.	Fahrradabstellanlage St. Stephansplatz	Stadt Konstanz
41.	Fahrradabstellanlage Gustav-Schwab-Straße	Stadt Konstanz
42.	Neubau einer Radwegbrücke über die B_36 / B_415	Stadt Lahr
43.	K_5112 Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Elzach und Yach	Landkreis Emmendingen
44.	K_5734 Ausbau Radweg zw. Marbach und Bad Dürkheim	Schwarzwald-Baar-Kreis
45.	K_5739 Neubau Radweg zwischen Mundelfingen L_171 und Döggingen	Schwarzwald-Baar-Kreis
46.	Neubau Radweg zw. Tuttlinger Str. und Aachenstr.	Stadt Stockach
47.	K_5301 Neubau Radweg zwischen Ödsbach und Oberkirch	Ortenaukreis
48.	Neu- und Umbau Radweg an Elsässer Straße	Stadt Freiburg
49.	K_5369 Neubau Radweg zwischen Maisenbühl und Nußbach	Ortenaukreis
50.	Neubau Geh- und Radweg zw. Max-Stromeyerstraße und Bahnlinie	Stadt Konstanz
51.	Neubau Geh- und Radweg zw. Wollmatingen und Universität	Stadt Konstanz



52.	Neubau Radweg entlang der K_4923 zwischen Oberrotweil und Bischoffingen	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald
53.	Neubau Radweg entlang der K_4945 zwischen Dattingen und Zunzingen	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald
54.	Errichtung einer Fahrradmobilitätsstation am Hauptbahnhof	Stadt Kehl
55.	Fuß- und Radwegebrücke zwischen Rheinfelden Aargau (CH) und Rheinfelden Baden (D)	Stadt Rheinfelden
56.	Radweg entlang der K 5736 zwischen Wolterdingen und Hubertshofen	Schwarzwald-Baar-Kreis
57.	K 5310 / K 5311 Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Achern-Önsbach, Achern Mösbach, Kappelrodeck-Waldulm und Achern-Oberachern	Ortenaukreis
58.	Erweiterung der überdachten Fahrradabstellanlage am Bahnhof	Gemeinde Bötzingen
59.	Schaffung von Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Haslach zur Förderung des Radverkehrs (Abstellung und Sicherung von ca. 100 Fahrrädern)	Stadt Haslach
60.	K_6180 Neubau eines Radweges zwischen B_313 (Mühlweier) und Mühlingen	Landkreis Konstanz
61.	Ausbau des Bike + Ride Angebotes am Bahnhof Schliengen	Gemeinde Schliengen
62.	Ausbau der L 114 (alt) im Bereich Hammerwerk mit Geh- und Radwegen	Stadt Teningen
63.	Ausbau der L 114 (alt) im Bereich Hammerwerk mit Geh- und Radwegen	Stadt Emmendingen
64.	Neubau eines Geh- und Radweges Gemeindeverbindungsstraße Singen-Friedingen-Kreisverkehr K 6164	Stadt Singen
65.	Überdachte Bike & Ride - Anlage nördlich der Bahnsteige (36 Fahrradboxen)	Stadt Bad Säckingen
66.	Neubau Brücke über die Kinzig i.Z. des Kinzigtal-Radweges zwischen Haslach - Bollenbach und Steinach (Brücke und Anschlüsse)	Stadt Haslach
67.	Ausbau der Radhaupttroute 3 zwischen Schul- und Sportzentrum Wollmatingen und L 221	Stadt Konstanz
68.	Neubau eines Rad- und Gehweges entlang der K 5358 zwischen Hofstetten und Haslach (Lückenschluss)	Ortenaukreis

69.	Neubau eines Rad- und Gehweges entlang der L 163 bei Riedern	Gemeinde Klettgau
70.	Neubau eines Rad- und Gehweges entlang der K 5342 zwischen Münschweier und Wallburg	Ortenaukreis
71.	Ausbau der Radhaupttroute 11 im Bereich Hockgraben	Stadt Konstanz
72.	Neubau eines Rad- und Gehweges entlang der K 5311 zwischen Rheinau-Rheinbischofsheim und Achern-Wagshurst	Ortenaukreis
73.	Neubau eines gemeinsamen Rad- und Gehweges entlang der K 5369 zwischen Oberkirch und Bottenau	Ortenaukreis
74.	Wiesentalradweg zwischen Dammweg und L 139	Stadt Schopfheim
75.	Fahrbahnbegleitender Radweg entlang der "Alten Weinstraße" zwischen der Bahnunterführung und dem Ortseingang des Bad Bellinger Ortsteils Bamlach	Gemeinde Bad Bellingen
76.	Radwegverbindung zwischen Hohe-Flum-Straße und Gemarkung Maulburg entlang der Wiesentalbahn	Stadt Schopfheim
77.	Ausbau des Neckartal-Radweges Sulz a.N.	Stadt Sulz am Neckar
78.	Bau einer Radwegbrücke mit Erschließungsturm über die B 378 / Kronenrain in Neuenburg	Stadt Neuenburg am Rhein
79.	K 5508 Ausbau Neckartalradweg - Lückenschluss	Landkreis Rottweil
80.	K 5324 / K 5305 Anlage eines Rad- und Gehweges zwischen Offenburg-Bohlsbach und Durbach-Ebersweier bis nach Appenweier-Nesselried	Ortenaukreis



Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Programm des Landes Baden-Württemberg
für die Anlage kommunaler Rad- und
Fußverkehrsinfrastruktur nach LGVFG 2015-2019

LEGENDE

-  Programmaufnahme 2012 -2014
-  Programmaufnahme 2015 (NEU)

2-stufiges Verfahren

STUFE 1 - PROGRAMMAUFSTELLUNG

- o Städte, Gemeinden und Landkreise melden Vorschläge zur **Programmaufnahme** jeweils bis zum 30.09. des Vorjahres beim zuständigen Regierungspräsidien an.
- o Regierungspräsidien prüfen die Vorhabenvorschläge und leiten sie dem MVI zur Programmaufstellung zu. MVI stellt Programm auf.

STUFE 2 - BEWILLIGUNG

- o Nach erfolgter Programmaufnahme reichen die Kommunen bei Regierungspräsidien Anträge zur Projektförderung ein.
- o Bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen wird die formale Bewilligung der Vorhaben per Bescheid durch die Regierungspräsidien erteilt.

Stand: 03.02.2015

Ifd. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens / Maßnahmenart	Träger des Vorhabens
	RP Tübingen	
1.	Beseitigung BÜ B 32 -Altshäuser Str. i.Z.d. Baus der Entlastungsstr. Bauteil 3; Kostenanteil für Gehweg der Stadt Bad Saulgau	Stadt Bad Saulgau
2.	Radfahrerschutzstreifen in den Straßen Am Stadtgraben, Kelternstraße, Westbahnhofstraße bis Rheinlandstraße	Stadt Tübingen
3.	K 7357/K 7413, Anlage eines Radweges zwischen Ehingen, Heufelden und Blienshofen	Alb-Donau-Kreis
4.	K 7108, Neubau Radweg "Buloch" bis Hechingen-Stetten	Zollernalbkreis
5.	Radweg "Vordere Neckarhalde" i.Z.d. K 6921 in Rottenburg (Neckartalradweg)	Stadt Rottenburg am Neckar
6.	K 7742, Neubau einer Überquerungshilfe am Ortseingang FN-Schnetzenhausen und am Ortseingang Unterraderach sowie Markierung eines Radfahrstreifens in Schnetzenhausen	Bodenseekreis
7.	Bau der ersten Ulmer Fahrradstraße (Zeitblomstraße)	Stadt Ulm
8.	Radweg bei Kirchentellinsfurt im Zuge des Neckartalradweges	Gemeinde Kirchentellinsfurt
9.	Querungshilfe Hirschlatte Straße (K 7725) und Anlage eines Schutzstreifens	Stadt Friedrichshafen
10.	K 7976, Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Ravensburg und Hinzistobel	Landkreis Ravensburg
11.	K 7749, Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Meersburg-Baitenhausen und Einmündung Schiggendorf (Lückenschluss)	Bodenseekreis
12.	Neubau einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Ravensburg	Stadt Ravensburg

13.	Beschilderung und Markierung von Hauptverkehrsrouten Radweg Tübingen-Hechingen (hier: Hinterweiler-Gomaringen-Nehren)	Gemeinde Gomaringen
14.	Radweg entlang der K 6932, Bahnhofstraße, in Bodelshausen	Landkreis Tübingen
15.	Rad- und Gehweg entlang der Bahnlinie zwischen Wilhelm-Keil-Straße und Jurastraße mit Fahrradklein-garage am Bahnhaltepunkt Derendingen	Stadt Tübingen
16.	Radfahrerschutz-streifen in Ulm-Wiblingen	Stadt Ulm
17.	Anlage von Schutzstreifen und Radfahrstreifen i.Z.d. Schnarrenbergs - Nordrings	Stadt Tübingen
18.	K 7765, Anlage eines Rad- und Gehweges zwischen Oberuhldingen und Anschluss L 200 a bei Tüfingen i.Z.d. Ausbaues zwischen Oberuhldingen und Mendlishausen	Bodenseekreis
19.	K 8240, Radweg Rulfingen - Zielfingen	Landkreis Sigmaringen
20.	Bau eines Radweges zwischen Rommelkaserne Dornstadt und Kreisgrenze (Lückenschluss)	Gemeinde Dornstadt
21.	Anlage eines Geh- und Radweges (Bahnradweg) zwischen Breslauer- un Hans-Liebherr-Straße in Biberach	Stadt Biberach
22.	Bau eines Gehweges i.Z.d. K 7597 und K 7560 in der OD Winterstettendorf	Gemeinde Ingoldingen
23.	K 7941, Radweg Reute / Bad Waldsee - Verbesserung im Bereich des Ortseingangs	Landkreis Ravensburg
24.	Gehwege in der OD Frankenhofen i.Z.d. K 7335	Stadt Ehingen
25.	Gehwege an der Dorfstraße (K 7406) in Asch	Gemeinde Blaubeuren
26.	Neubau eines Gehweges i.Z.d. L 290 in der OD Rolgenmoos	Gemeinde Horgenzell
27.	Radweg Aidelbergstraße - Robert-Bosch-Straße in Gomaringen	Gemeinde Gomaringen

28.	Ausbau des Gehweges entlang der Dietlinger Straße (K 7380) in Markbronn	Gemeinde Blaustein
29.	Fürststraße - Fahrradstraße in Tübingen	Stadt Tübingen
30.	Ausbau von Radfahrerschutzstreifen entlang der Kapellenstraße	Stadt Laupheim
31.	Neubau eines Radweges entlang der Gemeindeverbindungsstraße Baidt-Mochenwangen; BA 1	Gemeinde Baidt
32.	Erweiterung Radabstellanlage Schulzentrum Bad Waldsee	Stadt Bad Waldsee
33.	K 8002, Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Primisweiler und Hiltensweiler	Landkreis Ravensburg
34.	Radfahrstreifen Gartenstraße in Ebingen	Stadt Albstadt
35.	Verlegung der Bahnhofstraße mit Anlage eines Radweges in Überlingen	Stadt Überlingen
36.	Fahrradstraße Goethestraße und Schutzstreifen Breitestraße in Mössingen	Stadt Mössingen
37.	Schutzstreifen Firstwaldstraße und Freibadstraße in Mössingen	Stadt Mössingen
38.	Schutzstreifen Sonnenstraße und Lautlinger Straße in Ebingen	Stadt Albstadt
39.	Veloring - Teilabschnitte 3/2 und 4/1 in Friedrichshafen	Stadt Friedrichshafen
40.	Schutzstreifen Osttangente Ebingen	Stadt Albstadt
41.	Geh- und Radweg Tailfingen-Onstmettingen	Stadt Albstadt
42.	Schutzstreifen Allee Kanton Saint-Julien und Johannes-Gutenberg-Straße in Mössingen	Stadt Mössingen
43.	Neuanlage einer Bahnquerung an der Schulstraße i.Z.d. neuen Radwegführung im Bereich Ehrenstein/Klingenstein	Stadt Blaustein

44.	Schutzstreifen mit Querungshilfe i.Z.d. L 378a OD Sondelfingen	Stadt Reutlingen
45.	Neubau eines Gehweges i.Z.d. L 249/Vorplatz Haupt- und Landesgestüt Marbach	Gemeinde Gomadingen
46.	K 7412, Geh-/ Radweg Ersingen - Kreisgrenze	Alb-Donau-Kreis
47.	K 7523, Geh-/ Radweg Achstetten Kreisgrenze	Landkreis Biberach
48.	K 8005 Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Niederwangen und Doreite (Welbrechts)	Landkreis Ravensburg
49.	Geh- und Radweg von Ravensburg-Bavendorf nach Adelsreute	Stadt Ravensburg
50.	Anlage eines Radweges in Biberach (Wolfen-talradweg)	Stadt Biberach
51.	Bike & Ride Hauptbahnhof Tübingen	Stadt Tübingen
52.	Fahrradstation am Hauptbahnhof in Ulm	Stadt Ulm
53.	Bau einer Fahrradklein-garage am Ulmer Hauptbahnhof	Stadt Ulm
54.	Fahrradabstell-platz am Bahnhof in Ulm	Stadt Ulm
55.	Querungshilfe im Lehrer-Tal-Weg in Ulm	Stadt Ulm
56.	Anlage eines Gehweges in der OD Hausen a. A. i.Z.d. K 8241	Gemeinde Krauchen-wies
57.	K 7511 Geh- und Radweg zwischen Laubach und Edelbeuren	Landkreis Biberach
58.	K 7511 Radweg von Gomaringen nach Dußlingen	Landkreis Tübingen
59.	K 6937 Radweg Kreisgrenze gegen Göttelfingen - Einmündung in die L 360	Landkreis Tübingen
60.	K 7122 Neubau Lückenschluss Radweg Binsdorf - L 415	Zollernalb-kreis



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR
PRESSESTELLE

Anlage 1b

Stand: 27. Februar 2015

Radwege an Landesstraßen in Baden-Württemberg

Laufende Maßnahmen und Neubeginne von Radwegen an Landesstraßen in 2015/2016

blau = laufend / grün = neu ab 2015

L-Str. Nr.	Bezeichnung	Länge - Km -	Landkreis -
RP Stuttgart:			
1066	RW zwischen der K 2614 und Plapphof	1,3	SHA
1100	RW zwischen Technologiepark und Kläranlage Marbach	3,1	LB
1151	RW zwischen Schlichten und der K 1209	0,8	RMK/ES
1152	RW zwischen Nassach und Nassachmühle	1,4	GP
2220	RW zwischen Wörth-Aumühle-Landesgrenze Bayern	0,2	OAK
1075	Leintalradweg, BA III	1,2	OAK
1103	RW in der OD Laufen a. N. (Neckartalradwg)	0,4	HN
1114	RW in der OD Burgstall bis zur K 1906	0,5	RMK
511	RW zw. Oberwittighausen und Landesgrenze BY	2,5	MTK
528	RW zw. Heinsheim und Gundelsheim	1,5	HN
592	RW bei Ittlingen (Anteil Land)	0,6	HN
1025	RW zwischen Mulfingen und K 2388	0,8	HLK
1060	RW bei Obersontheim	0,2	SHA
1066	RW zw. Crailsheim und Kreßberg-Rudolfsberg (Anteil Land)	2,0	SHA
1072	RW zwischen Bühlerzell und Heilberg	0,8	SHA
1075	Leintalradweg, BA II Bereich Horn	0,8	OAK
1083	RW zwischen Heidenheim und Oggenhausen BA II	1,2	HDH
1143	RW zwischen Kornwestheim und Ludwigsburg	2,4	LB
1164	RW zwischen Anhausen und Bolheim	0,8	OAK
1201	RW zwischen Weißer Stein und Aichschieß	1,8	ES

2310	RW zwischen Tremhof und Rosenmühle	3,8	MTK
Summe:		28,1	
RP Karlsruhe			
521	RW zwischen Hardheim und Riedern, BA II	2,4	NOK
588	RW zw. Neckarmühlbach und Haßmersheim, BA II	1,0	NOK
96	Wolftalradweg, BA I	5,0	FDS
179	RW bei Neuhengstett	0,4	CW
183	RW zwischen Althengstett und Ostelsheim	4,0	CW
348	RW zwischen Neubulach und Station Teinach	3,4	CW
351	RW zwischen Bad Wildbad und Enzklösterle, BA II	4,5	CW
354	RW im Gewerbegebiet Haiterbach	2,0	CW
357	RW zwischen Wildberg-Gültingen-Deckenpfronn	2,5	CW
362	RW zw. Garrweiler Brücke und Hochdorfer Sägemühle	3,4	CW/FDS
362	Rad- und Gehweg mit Parkstreifen bei Erzgrube	2,7	FDS
409	Glattalrad, BA I	1,5	FDS
542	Kreuzungsbauwerk A 656/L 542	0,1	MA
550	Radweglückenschluss bei Sinsheim	0,5	RNK
566	RW-Querung bei Neuburgweier	0,5	RA
611	RW zwischen Königsbach-Stein und Neulingen-Göbrichen	0,3	ENZ
623	RW zwischen KA-Wolfartsweier und KA-Grünwettersbach	1,3	SK-KA
637	RW zwischen Neuedingen und Seckenheim	0,6	MA
Summe:		36,1	
RP Freiburg			
87	RW an der Rheinbrücke zwischen Rheinau (D) und Gamsheim (F), INTERREG-Förderung	0,2	ORT
192	RW zwischen Öhningen und Wangen	2,6	KN
222	RW zwischen Bohlingen und Moos	2,3	KN
189	Volkertshausen – Beuren mit Einbezhg. vorh. Wege	1,0	KN
88	Radwegoptimierung im Ortsteil Haslach (Stadt Oberkirch)	0,3	ORT
91	RW zwischen Marlen und Eckartsweier	1,9	ORT
104	RW zwischen Meißenheim und Ichenheim	0,5	ORT
107	RW zwischen der B 294 und Oberprechtal-Dorf, Schrahöfe-Unterprechtal	1,5	EM
114	RW bei Breisach	0,4	BHS
118	RW zwischen Kürzell und Friesenheim	0,2	ORT
122	RW in der OD Au	0,6	BHS
125	RW-Lückenschluss bei Sulzburg-Laufen	0,4	BHS

127	RW in der Ortsdurchfahrt Stegen	0,4	BHS
163	Querungshilfe bei Lienheim-Hohentengen	0,1	WT
171	RW zwischen Mundelfingen und Hüfingen	0,6	SBK
187	RW zwischen March/Buchheim und Gottenheim	0,5	BHS
Summe:		13,5	
RP Tübingen:			
1208	RW zwischen Bebenhausen und Kälberstelle, BA I bis III	4,3	TÜ
L 333	RW zwischen Bernried und Neukirch	1,4	BSK
240	RW zwischen Ulm-Donaustetten und Ulm-Unterweiler	1,8	UL
248	RW zwischen Bernloch und Ödenwaldstetten	1,5	RT
260	RW zwischen Illerrieden und Oberkirchberg (BA 3)	0,9	ADK
265	RW in der OD Laupheim zwischen Mittel- und Rabenstr.	0,2	BC
277	RW zwischen Andelfingen und Langenenslingen	0,3	BC
284	RW mit Querungshilfe in Mochenwangen	0,2	RV
286	RW zwischen Hoßkirch und Eichstegen	0,8	RV
300	RW zwischen Ellwangen und Rot a. d. Rot	2,4	BC
320	RW zwischen Göttlishofen und Christazhofen	1,7	RV
325	RW zwischen Leupolz und Leupolzbauhof	0,9	RV
370	RW zwischen Börstingen und Sulzau	2,0	TÜ
385	RW zwischen Dettingen und Offerdingen	4,0	TÜ
1165	RW in der OD Beimerstetten	0,1	ADK
1239	RW zwischen Bollingen und Dornstadt	1,0	ADK
Summe:		23,5	
Gesamtlänge der Vorhaben 2015/2016:		101,2 km	
Gesamtsumme der Vorhaben 2015/2016:		34,2 Mio. €	



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR
PRESSESTELLE

Anlage 1c

Stand: 27. Februar 2015

Radwege an Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Laufende Maßnahmen und Neubeginne von Radwegen an Bundesstraßen in 2015/2016

blau = laufend / grün = neu ab 2015

B-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge (Km)	LKR
RP Stuttgart			
297	RW Krettenhof – Birenbach	0,9	GP
466	RW zwischen Steinweiler und Neresheim	3,6	HDH/OAK
19	RW-Brücke Gaildorf-Münster	0,1	SHA
19	RW Algishofen – Fach (1. BA)	0,4	OAK
29	RW Hirschmühle – Böbingen	0,9	HN
39	RW Finsterrot – Ammertsweiler	1,4	HN/SHA
298	RW-Brücke ü.d. Lein bei Durlangen	0,2	OAK
466	RGW OD Heidenheim, BA 11	0,2	HDH
Summe:		7,7	
RP Karlsruhe			
462	RW-Brücke ü.d. Murg zw. Weisenbach u. Hilpertsau	0,6	RA
10	Illingen – Vaihingen (Lückenschluss)	1,0	ENZ
28	Kniebis – Alexanderschanze (Teil Wolftalradweg)	1,9	FDS
3/ 36	RW-Unterführung unter DB nördlich Rastatt	0,2	RA
463	Wildberg – VKP B 463/ L 357	0,6	CW
500	RW-Unterführung K 3758 Staustufe Iffezheim	0,2	RA

Summe:		4,5	
RP Freiburg			
3	RW bei Welmlingen	0,4	LÖ
14	OD Rietheim – Weilheim	0,8	TUT
28	Bad Peterstal – Bad Griesbach	3,6	ORT
33	Griesheim Richtung Sand	0,7	ORT
33n	Reichenau Bhf. – Riedstraße, Umbau BÜ Reichenau I	2,0	KN
34	RW-Unterführung bei Riedmatt	0,5	LÖ
313	RW Ortseingang Zizenhausen mit Ü-Hilfe	0,3	KN
317	RW-Brücke ü.d. B 317 und die Wiese	0,1	LÖ
462	Zimmern – Dunningen	6,0	RW
518	RW in OD Bad Säckingen (Abschnitt I)	0,7	WT
Summe:		15,1	
RP Tübingen			
19	RW AS Ulm-Ost - Ulm	3,1	ADK
32	RW in der OD Killer	0,7	ZAK
311	RW OD Deppenhäuser – K 7343	0,5	ADK
312	RW Engstingen – Haid	1,6	RT
465	Mühlhausen – Hetzisweiler	1,7	BI
465	RW Ehingen Liebherrkreuzung – Jägerhof, BA I	1,2	ADK
Summe:		8,8	
Gesamtlänge der Vorhaben 2015/2016:		36,1 km	
Gesamtkosten der Vorhaben 2015/2016:		16,2 Mio. €	

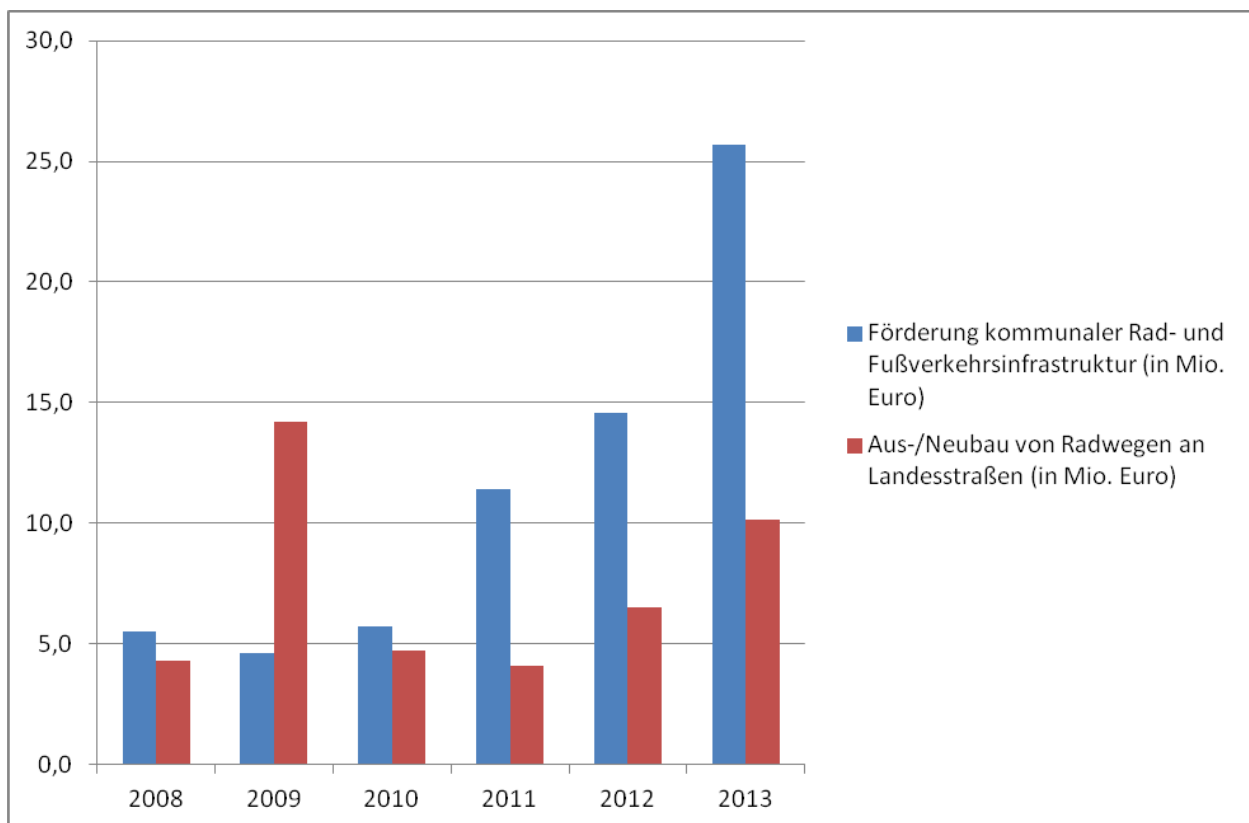


Anlage 1d

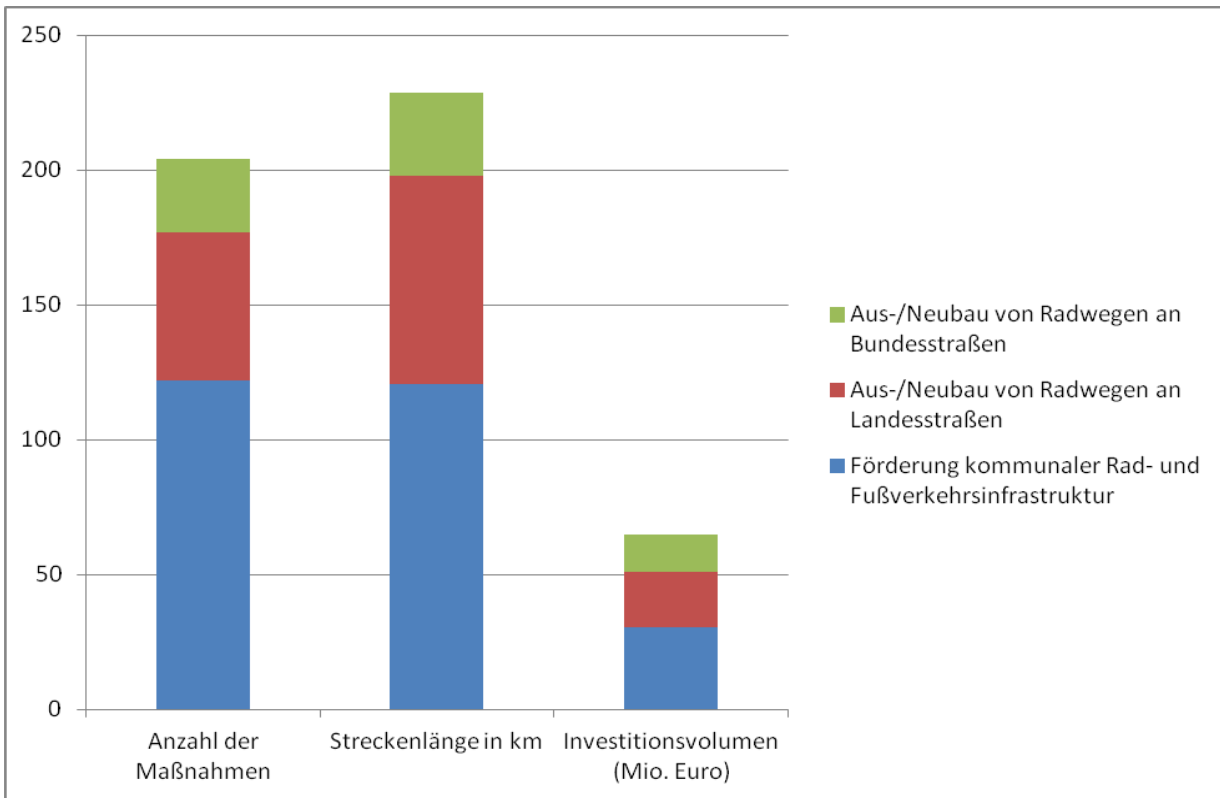
16.03.2015

 **LPK: Radförderprogramm 2015 des MVI**

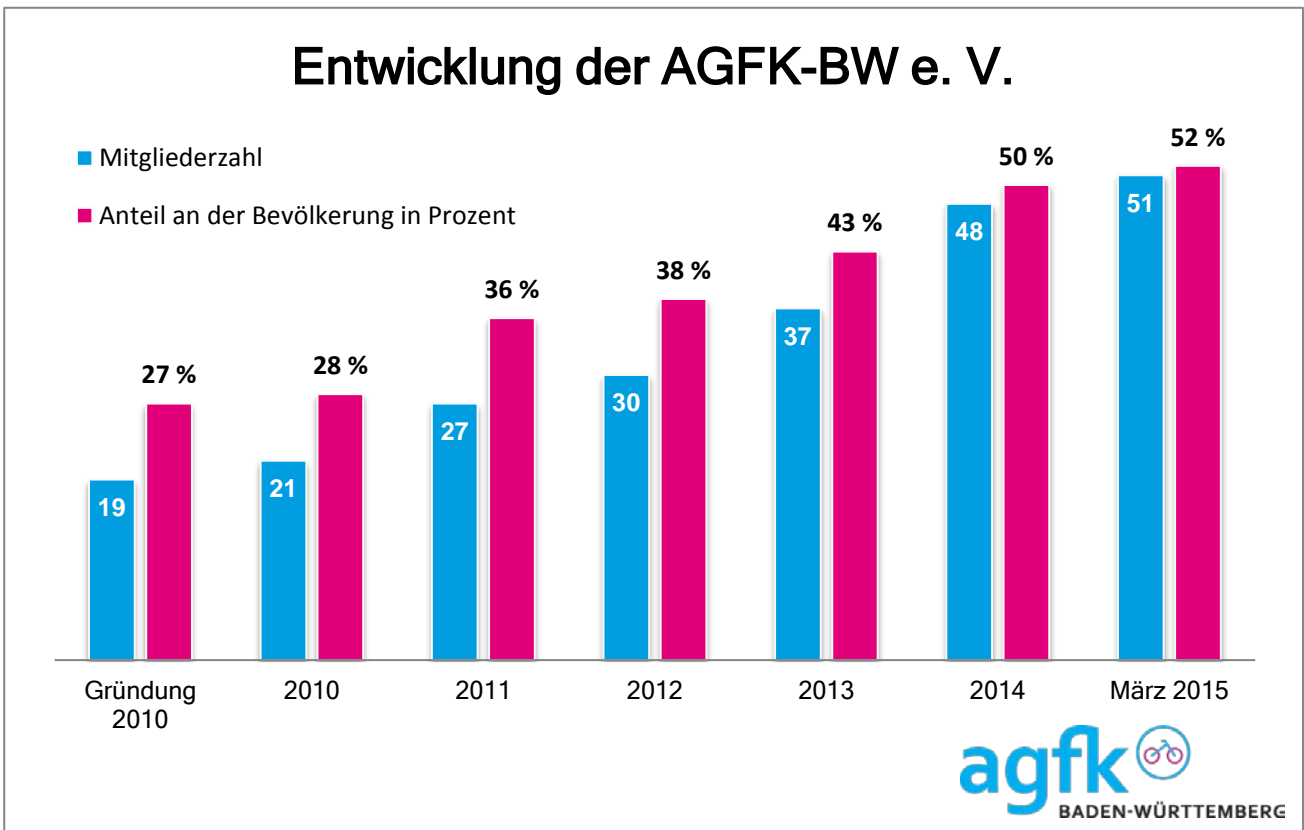
Investitionen in Radinfrastruktur



Neue Radinfrastruktur-Programme 2015



Entwicklung der Zahl der Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg (AGFK-BW) e.V.





Anlage 1e

16.03.2015

 **RadKULTUR 2015**
Initiative RadKULTUR erstmals mit Landkreis als Modellkommune

Im vierten Jahr der Initiative RadKULTUR setzt sich erstmals ein ganzer Landkreis für eine neue Radkultur im Land ein. Zusammen mit der Stadt Heilbronn gesellt sich der Landkreis Böblingen mit den Gemeinden Schönaich und Leonberg, 2015 zu den bisherigen teilnehmenden RadKULTUR-Städten Mannheim, Tübingen, Lörrach, Heidelberg, Filderstadt, Ludwigsburg und Schwäbisch Gmünd. Damit wird die Botschaft „Einfach fahren“ noch stärker in die Fläche getragen und bereits in neun Modellkommunen in Baden-Württemberg aktiv für das Radfahren im Alltag geworben.

Abwechslungsreiches Mitmachprogramm

Auch 2015 veranstalten sowohl das Land als auch die Modellkommunen wieder vielfältige Mitmachaktionen, die die Einfachheit, Selbstverständlichkeit und die Freude am Radfahren vermitteln. Ziel ist es, die Menschen zu motivieren, in ihrem Alltag noch häufiger auf das Fahrrad zu steigen. Neben den bewährten RadCHECKs, bei denen die BürgerInnen ihre Räder überprüfen und kleinere Mängel kostenlos beheben lassen können, gehören dazu auch landesweite Aktionen wie die RadWETTE, der Schulwettbewerb RadART, der Fotowettbewerb RadSTAR in Heilbronn oder die RadSCHNITZELJAGD im Landkreis Böblingen.

Vernetzung auf Facebook

Eine Neuheit in diesem Jahr ist der Auftritt der RadKULTUR auf Facebook. Unter der URL www.facebook.com/radkulturbw ist die Initiative ab sofort im größten sozialen Netzwerk zu finden. Die Seite spiegelt Themen sowie Veranstaltungen der RadKULTUR wider und informiert über Neues rund ums Thema Fahrrad. Ziel ist der direkte, unkomplizierte Austausch mit BürgerInnen und Kooperationspartnern sowie langfristig die Steigerung der Bekanntheit der bereits 2012 vom Ministerium für Verkehr und Infrastruktur ins Leben gerufenen Initiative.

Initiative RadKULTUR wirkt

Dass die Maßnahmen der RadKULTUR greifen, belegt eine Evaluation der Initiative RadKULTUR durch das Wuppertal Institut aus dem Jahr 2013. Sie wurde im Auftrag der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH (NVBW) mit Schwerpunkt in den Modellkommunen Filderstadt und Heidelberg durchgeführt. 84 Prozent der befragten HeidelbergerInnen bewerten die Initiative mit gut oder sehr gut. In Filderstadt waren es sogar 93 Prozent. Und nicht nur das: Die überwiegende Mehrheit findet nach einem Jahr RadKULTUR, dass diese zu einem besseren Image des Radfahrens beiträgt und Lust aufs Fahrradfahren macht. Auch die Zufriedenheit mit der kommunalen Radverkehrspolitik ist unter denen, die die Initiative wahrgenommenen haben, nachweislich gestiegen. Daneben wurden auch Fakten geschaffen und in ersten Modellkommunen die Radkommunikation auch personell verankert.

Die Ergebnisse der Evaluation gibt es unter folgendem Link: <http://www.fahrradland-bw.de/radfoerderung-in-bw/projekte-kommunikation-nicht-infrastruktur/initiative-radkultur/>

Weitere Informationen im Internet unter www.mvi.baden-wuerttemberg.de, www.radkultur-bw.de sowie unter www.facebook.com/radkulturbw.



Anlage 1f

16.03.2015

Das RadNETZ Baden-Württemberg **Radwege auf 8000 Kilometern bewertet**

Mit dem RadNETZ setzt das Land gemeinsam mit den Städten, Gemeinden und Landkreisen einen neuen Qualitätsstandard in der Radverkehrspolitik. Ziel ist ein flächendeckendes, durchgängiges Netz alltagstauglicher Fahrradroutes, das die Mittel- und Oberzentren des Landes miteinander verbindet. Das RadNETZ Baden-Württemberg soll sich durch sichere und komfortable Streckenführung, einheitliche und durchgängige Beschilderung und ganzjährige Befahrbarkeit auszeichnen. Auch die touristischen Landesradfernwege sind Bestandteil des RadNETZes. Vervollständigt wird das Angebot durch die Ergänzung der Radverkehrsnetze auf Ebene der Landkreise sowie der Städte und Gemeinden.

Seit dem Projektstart vor einem Jahr konnten bei der Entwicklung des RadNETZes Baden-Württemberg bereits viele Planungsschritte umgesetzt werden. In zahlreichen Diskussionen mit den AkteurInnen aus den Landkreisen, Städten und Gemeinden entlang des RadNETZes wurde ein erstes Entwurfsnetz sukzessive ergänzt und angepasst und dabei lokale Planungen und örtliche Gegebenheiten eingebunden. Die in diesem Prozess entstandenen ca. 8.000 km Entwurfsnetz wurden im Herbst 2014 von geschulten BefahrerInnen vollständig per Rad befahren und die Qualität der Strecken detailliert erhoben. Erstmalig verfügt das Land damit über genaue Kenntnis über den Zustand der Strecken im RadNETZ.

Beschilderung

Schon bald soll das RadNETZ Baden-Württemberg für die BürgerInnen im Land erfahrbar werden. Ein Ziel ist die durchgängige und einheitliche wegweisende Beschilderung des gesamten RadNETZes nach dem Stand der Technik. Dabei gilt: Nur Streckenabschnitte, die bereits sicher befahren werden können und damit bestimmten Mindestanforderungen entsprechen, werden beschildert. Die Arbeiten für die Umsetzung der Wegweisung im RadNETZ beginnen noch in diesem Jahr. Dabei werden die Erstausrüstung der Wegweiser

sowie eventuell notwendige Anpassungen in der bereits installierten Beschilderung zu 100 % vom Land finanziert. Die künftige Pflege und Wartung dieser Beschilderung wird vollständig vom Land Baden-Württemberg übernommen. So kann die einmal umgesetzte hohe Qualität der Beschilderung verlässlich und nachhaltig garantiert werden. Neben der einheitlichen Beschilderung wird das RadNETZ künftig durch Banderolen, Bodenpiktogramme und Infotafeln gekennzeichnet werden. Sie werden entlang der Strecken angebracht und tragen zusätzlich zur einfachen Orientierung im RadNETZ Baden-Württemberg bei.

Noch in diesem Jahr werden außerdem allgemeine Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Baden-Württemberg entwickelt, die künftig landesweite Standards setzen und die Planung und Umsetzung zur Beschilderung der regionalen und lokalen Radverkehrsnetze durch die Kommunen unterstützen sollen.

Arbeiten an der Infrastruktur

Wenn die Auswertung der großen Datenbestände aus der Erfassung des Entwurfs für das RadNETZ abgeschlossen ist, steht fest, wo Lücken im Netz bestehen – und wo RadNETZ-Routen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit noch verbessert werden müssen. All diese Informationen werden den AkteurInnen vor Ort zur Verfügung gestellt, zusammen mit gezielten und maßgeschneiderten Vorschlägen für Verbesserungsmaßnahmen und Hinweisen zur Behebung von Mängeln nach einheitlichen Qualitätsstandards. Die Städte, Gemeinden und Landkreise sind zur Umsetzung des RadNETZes die wichtigsten Partner und daher von Beginn an in den Prozess integriert – so finden örtliche Belange Berücksichtigung und die Einbindung in die lokalen Radverkehrsnetze ist gewährleistet. Die BürgerInnen erhalten ein bedarfsorientiert geplantes, komfortables und einfach zu nutzendes Radverkehrsangebot, das im Alltag für Arbeits-, Schul- oder Einkaufswege aber auch in der Freizeit bequem genutzt werden kann.

Durchgängige Radverkehrsverbindungen mit einheitlichen Qualitätsstandards, die über Kreisgrenzen hinweg geplant sind, machen Alltagswege sicher und komfortabler. Auch wenn es sich um eine langfristige Aufgabe handelt, nach allen notwendigen Verbesserungsmaßnahmen wird das RadNETZ Baden-Württemberg dann vollständig dem aktuellen Stand der Technik entsprechen und sowohl sichere als auch komfortable Routen garantieren.

Weitere Informationen im Internet unter www.mvi.baden-wuerttemberg.de und www.fahrradland-bw.de.



Anlage 1g

16.03.2015



Radverkehrsstrategie Baden-Württemberg
Gemeinsame Ziele für den Radverkehr im Land entwickeln

Als konzeptionelle und strategische Grundlage für die Radverkehrsförderung in Baden-Württemberg bis zum Jahr 2025 erarbeitet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg seit Sommer 2014 die Radverkehrsstrategie Baden-Württemberg. Die RadSTRATEGIE richtet sich an EntscheidungsträgerInnen und Fachleute und soll ein konkretes Handlungsprogramm enthalten, das möglichst klare Ziele und Fristen, Maßnahmen, Zuständigkeiten und Finanzierungsbedarfe zur Zielerreichung benennt.

Bei der Erarbeitung der RadSTRATEGIE spielen Kommunikation und Innovation eine wesentliche Rolle. Ein begleitendes Gremium aus ExpertInnen aus Kommunen, Wirtschaft, Wissenschaft und Forschung sowie fachlich involvierten Ressorts der Landesverwaltung diskutiert zu sämtlichen Themen der Radverkehrsförderung in Baden-Württemberg. Der systematische Ansatz bei der Entwicklung der RadSTRATEGIE wendet sich darüber hinaus an weitere Akteure und ExpertInnen, die einen Beitrag zur Entwicklung einer neuen Radkultur und damit zu den Zielen der RadSTRATEGIE beitragen können: Ein Treffen mit BranchenvertreterInnen der Fahrradwirtschaft gab wichtige Hinweise zu möglichen Synergien, eine Fachkonferenz mit VertreterInnen aus dem Bereich öffentlicher Verkehr soll mögliche Verbesserungen der Schnittstellen im Umweltverbund näher beleuchten. Weiterführende thematische Expertise wird über Fachgutachten und Interviews eingeholt. Eine Exkursion nach Vorarlberg (Österreich) öffnete den Blick für die Herangehensweise bereits sehr erfolgreicher Nachbarn im Ausland. Und auch die Perspektive der BürgerInnen in Baden-Württemberg wurde einbezogen: In einem bisher einmaligen, vorgezogenen Beteiligungsverfahren wurden BürgerInnen offensiv bei der Erstellung einer Radverkehrsstrategie eines Bundeslandes einbezogen.

All diese Elemente sollen dazu beitragen, gemeinsame Ziele für den Radverkehr in Baden-Württemberg zu entwickeln, daraus Handlungsbedarfe abzuleiten und unausgeschöpfte

Entwicklungspotentiale zu erkennen. Ziel ist es ein möglichst breit aufgestelltes sowie im Konsens erarbeitetes Strategiepapier zu entwickeln. Wichtig ist dabei auch, die Prioritäten für die kommenden Jahre richtig zu setzen und erfolgversprechende Synergien zu nutzen. Voraussichtlich noch in diesem Jahr wird die abgestimmte RadSTRATEGIE dem Kabinett zur Abstimmung vorgelegt.



Anlage 1h

16.03.2015

 LPK: Radförderprogramm 2015 des MVI

RadKULTUR-Rad Filderstadt



Fahrradwegweisungen

