

**Online-Tageszeitung für Baden-Baden und Umgebung.
Neueste Nachrichten, Interviews etc. für Baden-Baden und Umgebung.**

Reaktion auf Stadtbahn-Pläne für Baden-Badener Innenstadt

Baden-Badener Grüne reklamieren Stadtbahn-Idee für sich - Beate Böhlen: "Wäre schön, wenn Frau Mergen Pläne zur nächsten Gemeinderatssitzung vorlegt"



Bea Böhlen, Landtagsabgeordnete und Grünen-Fraktionsvorsitzende im Gemeinderat Baden-Baden. Foto: goodnews4-Archiv

Baden-Baden, 04.08.2017, 00:00 Uhr, Bericht: Christian Frietsch **Die Zeichen für eine kühne Entscheidung in der Baden-Badener Verkehrspolitik stehen nicht schlecht. [goodnews4.de](http://www.goodnews4.de) berichtete.** Die Diskussion um eine Stadtbahn, die zukünftig bis in die Innenstadt Baden-Badens führen könnte, dreht sich derzeit um die Frage nach dem Schöpfer der Idee.

Die Grünen verweisen in einer von Beate Böhlen verbreiteten Erklärung darauf, dass ein Stadtbahn-Konzept schon von den Grünen 1994 ausgerechnet durch die SPD abgelehnt worden sei. Auch SPD-Stadtrat Werner Schmoll hatte die Idee für seine Partei reklamiert. [goodnews4.de](http://www.goodnews4.de) berichtete. Ebenso SPD-Stadtrat Werner Henn. [goodnews4.de](http://www.goodnews4.de) berichtete.

Ein Blick in die Geschichte könnte den Urheberstreit etwas entspannen, denn die Idee für eine Schienenverbindung zwischen Baden-Oos führte 1905 zur Eröffnung des Stadtbahnhofs, der heute als prächtiges Entree des Festspielhauses dient. Aber lange vor Anfang des letzten Jahrhunderts

war Baden-Baden-City seit dem 27. Juli 1845 an die Hauptschienen-Linie des Oberrheins angebunden. Kür Königs und Kaisers war dann 50 Jahre später der opulente Stadtbahnhof gebaut worden.

Am 24. September 1977 fuhr der letzte Zug gen Baden-Oos. Der Baden-Badener Gemeinderat hatte damals, wie die gesamte autobegeisterte Republik, nur noch den Blick für den Individualverkehr, für diesen waren die Bahnübergänge mit dem Auf und Ab der Schranken nicht zumutbar. Opfer der Auto-Ära wurde schon Anfang der 60er Jahre die prächtige Fürstenbergeralle und musste dem doch hässlichen Zubringer mit seiner Vorstadtpatina weichen. So hatte Baden-Baden sein prächtiges Entree verloren und den Weststädtern wurde ihre Allee aus der Seele gerissen. Vielleicht gibt es nun doch ein Zurück in die in diesem Fall ausnahmsweise besseren alten Zeiten.

Erklärung von Beate Böhlen zur Stadtbahn-Idee im Wortlaut:

Stadtbahnanschluss für Innenstadt bereits gefordert - Grüne erinnern an Wahlprogramm 1994

Mit Zustimmung hat die Grüne Fraktion im Gemeinderat zur Kenntnis genommen, dass auch die SPD-Fraktion jetzt die Führung der Stadtbahn in die Baden-Badener Innenstadt unterstützt. Das war nicht immer so: Bereits 1994 forderte die Grüne Fraktion zwingend die Trassenführung in die Innenstadt. (Formuliert durch den damaligen grünen Stadtrat Werner Schmoll, bitte beachten Sie die angefügten Auszüge aus dem Wahlprogramm 1994). Mit den Stimmen der SPD wurde das Vorhaben abgelehnt. Schmunzelnd können wir daher zur Kenntnis nehmen, dass Werner Henn diesen Vorschlag nach eigenen Angaben vor drei Jahren eingereicht hat.

Die Grüne Fraktion unterstützt jetzt die Forderung der SPD, Gelder im Haushalt einzustellen, um eine Machbarkeitsstudie auf den Weg zu bringen. Wenn nun OB Mergen die Stadtbahnführung in die Innenstadt unterstützt, so müssen zwangsläufig die kommunalen Mittel der Stadt Baden-Baden für den ÖPNV deutlich aufgestockt werden. Dies haben wir bei Haushaltsberatungen immer wieder gefordert. Bei den Beratungen über den Strategischen Entwicklungsplan Baden-Baden 2020 im Jahr 2009 haben wir auf die Machbarkeit, die hohe Priorisierung und die Fördermöglichkeiten hingewiesen und uns aktiv für die Aufnahme des Projekts eingesetzt. Trotz allem hat die konservative Mehrheit, auch mit SPD-Stimmen, die Aufnahme der Realisierung der Stadtbahn bis in die Innenstadt abgelehnt.

«Die Aussage von Frau OB Mergen, dass die Pläne abrufbereit zur Verfügung stünden, ist überraschend», so Bea Böhlen. «Es wäre schön, wenn Frau Mergen diese Pläne zur nächsten Gemeinderatssitzung vorlegt. Wir sind gespannt und freuen uns über diese positive Entwicklung, dass nach drei Jahrzehnten Grüne Forderungen endlich Gehör finden», so Bea Böhlen.

[PDF Wahlprogramm der Grünen von 1994](#)

[Zurück zur Startseite und zu den weiteren aktuellen Meldungen.](#)

 **goodnews4Baden-Baden Breaking News kostenlos abonnieren!**

Jeden Tag sendet [goodnews4.de](http://www.goodnews4.de) die wichtigste Nachricht als News-E-Mail.

[Hier abonnieren!](#)

Lesen Sie hierzu

Stadtrat Werner Henn erinnert an seine Vorschläge für eine neue Stadtbahn - Wesentliche Achse durch die Fürstenbergallee

Baden-Badener SPD begeistert von Stadtbahn-Plänen – Stadtrat Werner Schmoll: „SPD kämpft seit Jahrzehnten“

Kühne Pläne für den Baden-Badener Verkehr - Stadtbahn bis Leopoldsplatz und Augustaplatz - OB Mergen: "Am Bahnhof beginnend, in Rheinstraße einschwenkend, Verfassungsplatz, Festspielhaus"

Copyright © textBüro Baden-Baden