



ZWISCHEN HUB UND NEUSATZ wird die L83a saniert. Die Schäden sind so gravierend, dass eine neue Fahrbahndecke aufgebracht werden soll. Foto: Margull

Straße nach Neusatz wird saniert

Die Erneuerung der Fahrbahndecke der L 83a ist in diesem Jahr geplant

Bühl/Ottersweier (red). Die Landesregierung hat die Mittel für den Erhalt von Landesstraßen und Brücken seit 2015 auf insgesamt 120 Millionen Euro erhöht. Dies teilen die Landtagsabgeordneten Bea Böhlen (Grüne) und Ernst Kopp (SPD) in einer Pressemitteilung mit.

„Wir setzen konsequent auf den Abbau des Sanierungsstaus“, schreibt Böhlen. „Umso mehr freuen wir uns, dass auch die L83a zwischen Hub und Neusatz die Fahrbahndeckenerneuerung bekommt, ebenso die Landesstraße 83 im Zuge der Stützmauersanierung in der ersten Tranche von Maßnahmen im Jahr 2016 dabei ist.“

Darüber hinaus wird die Laufbachverdolung in der Ortsdurchfahrt Loffenau erneuert. „Diese Maßnahmen waren nach Auffassung der beiden Abge-

ordneten schon sehr lange überfällig. Sie begrüßen in diesem Zusammenhang das Bauprogramm 2016 für die Sanierung von Bundes- und Landesstraßen durch die Landesregierung. Sie sehen die Sanierung von Bundes-

Sanierungsstau soll abgebaut werden

und Landesstraßen damit auch auf einem guten Weg.

Der Mittelansatz für die Sanierung von Bundesstraßen beträgt laut Pressemitteilung im Jahr 2016 355 Millionen Euro, aufgeteilt in 195 Millionen Euro für Erhaltung Straße und 160 Millionen Euro für Erhaltung Bauwerke und Brückenertüchtigung. Davon

werden in einer ersten Tranche rund 140 Maßnahmen an Autobahnen und Bundesstraßen finanziert, die im Jahr 2016 neu begonnen werden. Hinzu kommen - wie auch an Landesstraßen - Maßnahmen, die bereits im Jahr 2015 begonnen wurden und 2016 weitergeführt werden.

Der Mittelansatz für die Sanierung von Landesstraßen beträgt 2016 bislang 102 Millionen Euro, aufgeteilt in 72 Millionen Euro für Erhaltung Straße und 30 Millionen Euro für Erhaltung Bauwerke und Brückenertüchtigung.

Auf dieser Grundlage wurde laut Pressemitteilung der beiden Landtagsabgeordneten eine erste Tranche von rund 110 Maßnahmen an Landesstraßen zusammengestellt, die 2016 neu begonnen werden.